

LÁVKA PRO PĚŠÍ L1

Lávka u ulice Dvorská

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Lávka ev. č. L1 (Lávka u ulice Dvorská)

Kraj: Vysočina

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedla firma: Ing. Jaromír Rušar, Mosty

Prohlídku provedl: Babáček Jaroslav, Ing.

Datum provedení prohlídky: 13.10. 2010

Poznámka:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Staničení km: Ev. č. mostu: L1

Název objektu: Lávka L1 u ulice Dvorská

Staničení ve směru: od ul. Santiniho k Novému dvoru

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr, křídel:

- základy jsou nepřístupné
- podpěry jsou založeny na 3 betonových skružích TS 1/80, vyplněných betonem B 10
- u krajních podpěr jsou skruže TS 1/80 dvě nad sebou
- hloubka založení 3.50 m
- svahy okolo mostu nejsou zpevněné, svahy jsou přírodní

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- spodní stavbu tvoří 3 podpěry, podpěry jsou z žulového kamene osazeného do betonu B20
- podpěry jsou zakončeny betonovými úložnými prahy z betonu B20
- délka všech podpěr je 2.91 m, tloušťka všech podpěr je 0.97 m, výška krajních podpěr je 0.425 m, výška mezilehlé podpěry je 1.75 m
- křídla jsou kolmá z lomového kamene, tloušťky 30 cm s dobetonávkou z hubeného betonu

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

- nosná konstrukce lávky je tvořena 2 ocelovými nosníky I 220, nosníky jsou propojeny 4 ocelovými příčnicí U 80
- mostovku tvoří dřevěné mostiny 140×180 mm kotvené k I 220 a dřevěné fošny tl. 60 mm uložené na mostiny pod úhlem 60°
- staticky se jedná o dvě prostá pole s teoretickým rozpětím polí 6.69 m
- ložiska tvoří ocelové desky osazené do spodní stavby, pevné uložení je na mezilehlé podpěře, posuvné uložení na krajních podpěrách
- lávka nemá mostní závěry

Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- pochůznou vrstvu lávky tvoří fošny mostovky tl. 60 mm opatřeny nátěrem
- nátěr fošen mostovky není znám
- izolace na lávce není
- oboustranné římsy tvoří dřevěný hranol 100×100 mm
- volná šířka lávky je 2.65 m, šířka mezi obrubami je 2.50 m

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- na lávce je oboustranné dřevěné zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí 1.10 m
- sloupky a vzpěry tvoří dřevěný hranol 80×80 mm, horní madlo je z hranolu 140×180 mm
- svislé a vodorovné dopravní značky nejsou
- tabulka s evidenčním číslem mostu není
- odvodňovače nejsou, odvodnění je realizováno pomocí podélného sklonu lávky

Cizí zařízení:

- 3 ks plastových chrániček, 5 ks ocelových chrániček pro inženýrské sítě, chráničky uloženy na ocelových příčnicích

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:**

- základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn, poruch sedání a posuvů
- svahy okolo opěr mostu nejsou odlážděné, svahy jsou přírodní neporušené

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- úložné prahy podpěr jsou zaneseny nánosy nečistot a kamení, tl. do 20-25 cm
- přes dřevěnou mostovku zatéká na úložné prahy, beton spodní stavby zvlhlý, vyskytují se vápenné výluhy
- kamenná křídla jsou pod úrovní terénu, stav nelze zjistit

Nosná konstrukce:

- na ocelových prvcích nad řekou se odprýskává protikorozní ochrana, lokální výskyt koroze
- u ocelových příčnic odprýskává nátěr, koroze
- nátěr na dřevěné mostovce je opotřebovaný, pravděpodobně ne povrchově ale hloubkově

Ložiska, klouby, mostní závěry:

- ložiska s povrchovou korozí, vlhkost, zaneseno nečistotami
- mostní závěry nejsou

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- nátěr na mostovce je opotřebovaný hloubkově, nejedná se o povrchový ohrus
- spáry mostovky jsou zaneseny nečistotami, prostup na NK, postupné znečištění a zanesení povrchu OK
- fošny mostovky a trámký tvořící obrubu s trhlinami (charakteristická vlastnost při vysychání dřeva), celkově trámký v dobrém stavu

Izolační systém:

- izolace není

Odvodňovací zařízení:

- odvodňovače nejsou

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

- povrch dřevěného zábradlí je opatřen původním impregnačním nátěrem, zábradlí bez viditelných závad

- v dřevěných trámčích praskliny a trhliny, jedná se o charakteristickou vlastnost při vysychání dřeva
- svislé dopravní značky nejsou
- vodorovné dopravní značení není
- tabulka s evidenčním číslem mostu není

Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.:

- není

Cizí zařízení na mostě:

- u ocelových chrániček pro inženýrské sítě povrchová koroze, povrch všech chrániček zanesen propadajícími nečistotami, celkově chráničky nevykazují žádné závady

Území pod mostem a přístupové cesty:

- koryto toku nevykazuje žádné závady, dno toku s naplaveninami
- svahy koryta pod mostem jsou přírodní, nevykazují žádné poruchy a závady
- přístup pod most dobrý

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

- provádění či neprovádění běžných prohlídek nám není známo
- údržba lávky prováděna v minimálním rozsahu
- zatížitelnost uvedená v ML provedena statickým výpočtem v roce 2003

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- provádět pravidelnou údržbu lávky
- vyčistit úložné prahy spodní stavby
- provádět pravidelnou údržbu přilehlých svahů a zeleně

3.odstranění nutno do 1 roku

- provést impregnaci a nátěr dřevěné mostovky a zábradlí
- osadit tabulku se evidenčním číslem mostu

2.odstranění nutno do 5 let

- ocelové prvky opatřit protikorozi ochranou

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

- nezbytná opatření byla projednána se správcem mostu během předání záznamů z prohlídky mostu

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU. STANOVENÍ TERMÍNU DALŠÍ HLAVNÍ PROHLÍDKY

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1.00$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1.00$

Použitelnost:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Statický výpočet, 2003

$V_n = 0.42 \text{ t/m}^2$

$V_r =$

$V_e =$

Maximální nápravový tlak:

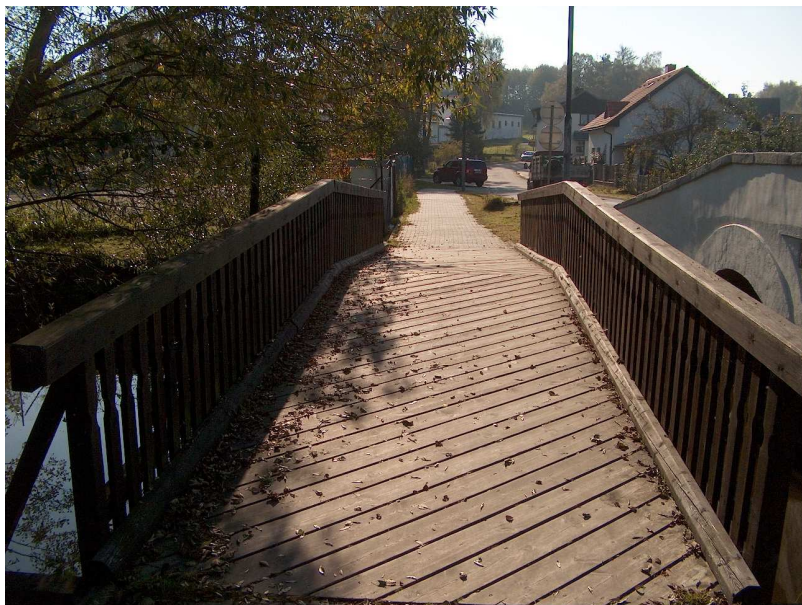
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2016

V souladu s článkem 3.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

FOTODOKUMENTACE

☐ FOTO 1

Celkový pohled na lávku ve směru orientace záznamu



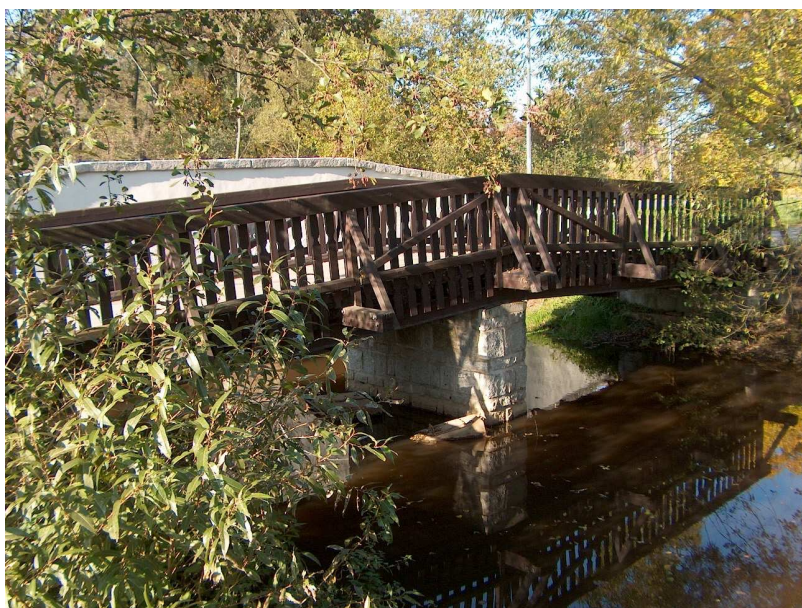
☐ FOTO 2

Pohled na most zprava (po směru toku)



☐ FOTO 3

Pohled na most zleva (proti směru toku)



❑ **FOTO 4**

Pohled na podpěru 1,
zanesený základ podpěry,
potečený povrch dříku



❑ **FOTO 5**

Mezilehlá podpěra
s podhledem nosné konstrukce
1. pole NK



❑ **FOTO 6**

Detail zaneseného úložného
prahu podpěry 3, koroze
chrániček IS



❑ **FOTO 7**

Podhled nosné konstrukce, koroze ocelových částí lávky, nepatrně zanesený povrch dřevěné mostovky



❑ **FOTO 8**

Mostovka lávky, opotřebovaný povrch fošen pochůzných ploch



❑ **FOTO 9**

Zábradlí lávky

